

INSPEKTORATI SHETËTOR TEKNIK DHE INDUSTRIAL

Regjistri i Kërkesave/Ankesave dhe Përgjigjeve ISHTI SHKURT 2026

Nr. Rendor	Data e kërkesës	Objekti i kërkesës	Data e përgjigjes	Përgjigje	Mënyra e Përfundimit të kërkesës	Tarifa
1	05.02.2026	Kërkesë -Ankesë dërguar me e-mail, për një biznes pike shitje karburanti , e cila nuk lëshon fature tatimore, ka punonjës të pa siguruar, si dhe ka perzjerje të lëndëve djegëse (naftës me benzinën) që tregtohen në këtë karburant. Kërkojmë nga ana Juaj bashkëpunimin tuaj për verifikimin e kësaj anekse.	13.02.2026	Në përgjigje të kërkesës Tuaj me e-mail , protokolluar në ISHTI me nr. 1388 Prot, datë 05.02.2026, në të cilën kërkohet bashkëpunim në lidhje me ankesën për një pikë karburanti për perzierje të lëndëve djegëse. Në vijim të kërkesës tuaj ju informojmë se është ushruar kontroll në stacionin e shitjes me pakicë të karburanteve janë marrë dy mostra Gazoil dhe Benzinë. Bazuar në raport testimet: Kodi 405371, 40537, kodit 405374 për mostrat Gazoil dhe Raport testimet 405373:404375 për mostart Benzinë rezultojnë se: plotësojnë kërkesat e standardit S SH EN 590:2025 për gazoil dhe SSH EN 228:2025 për Benzinë	E plotë	0
2	10.02.2026	Si pjesë e një grupi të përlogaritjes së fondit limit të blerjes së karburantit për vitin 2026. Ju lutem na vini në dispozicion se çfarë analizash bënë ISHTI për Gazoil (10 ppm ULSD) dhe (Benzinë pa plumbë 95 oktan) me zërat përkatës dhe vlerat treguese min dhe max e tyre .	11.02.2026	Në vijim të email tuaj, bashkëpunuar gjeni informacionin e kërkuar përkatës. Benzinë S SH EN 228: 2025 (përmbajtja e oksigjenit 3.7%) Nr Treguesit Njësia matjes Kufijtë Metoda e Testimi minimum maksimum 1. Numri oktanit kërkimor, RON * 95.0 - ASTM D 2699-23 2. Numri oktanit motorrik, MON * 85.0 - ASTM D 2700-23 3. Densiteti në 150C* kg/m ³ 720.0 775.0 S SH EN ISO 12185:2024S SH EN ISO 3675:1998ASTM D 4052-22 4. Përmbajtja e squfurit * mg/kg - 10.0 SH EN ISO 20846:2019 5. Korozioni i shufrës së bakrit (3 ore/500C) * Renditje Klasa 1 S SH EN ISO 2160:1999 6. Graviteti API * Llogaritje ASTM D 4052 7. Tensioni i avujve te thate ekuivalent (DVPE) kPa 45.0 100.0 S SH EN 13016-1:2025 8. Distilimi * a Distilon deri 700C % (v/v) 22.0 50.0 S SH EN ISO 3405:2019 b Distilon deri 1000C % (v/v) 46.0 72.0 c Distilon deri 1500C % (v/v) 75.0 - d Pika finale e distilimit 0C - 210.0 e Mbetjet e distilimit % (v/v) - 2.0 9. a Olefinat * % (v/v) - 18.0 S SH EN 238:1996/A1:2003 b Aromatikët * % (v/v) - 35.0 S SH EN 238:1996/A1:2003 10. Përmbajtja e benzenit * % (v/v) - 1.0 S SH EN 238:1996/A1:2003 11. Përmbajtja e oksigjenit * % (m/m) - 3.7 S SH EN 238:1996/A1:2003 12. a Methanol (alkool metilik) % (v/v) - 3.0 b Etanol (alkool etilik) 10.0 c Alkool terc - butil 15.0 e Etere (me 5 ose më shumë atome C) 22.0 Përmbajtja e komponimeve oksigjenore * ASTM D5845 Gazoil S SH EN 590:2025 Nr. Treguesit Njësiamatjes Kufijtë Metoda etestimit minimum maksimum 1. Numri i cetanit* 51.0 ASTM D 613-25 2. Indeksi i cetanit* 46,0 - S SH EN ISO 4264:201 3. Densiteti në 150C* kg/m ³ 720.0 775.0 S SH EN ISO 12185:2024S SH EN ISO	E plotë	0
3	12.02.2026	Kërkohe inspektim nga ana e inspektorëve të ISHTI-it lidhur me një subjekt i cili disponon disa bombola gazi që përbëjnë rrezik.	17.02.2026	Në përgjigje të ankesës tuaj dërguar me email, ju bëjmë me dije se u ushtrua kontroll nga inspektorët e ISHTI-it në subjekt. Subjekti kishte një aktivitet restorant, shpërndarje delivery dhe dispononte tre bombola gazi GLN-j Për pregatitjen e ushqimit në kuzhinë përdorej sobë gazi (GLN) me vatra, e cila furnizohej prej bombolash të GLN-s, gjithesej gjendeshin tre bombola GLN-je me peshë secila nga 25 kg. Bombolat e GLN-s ishin të instaluar brenda ambientit të gatimit. Megënjëse bombolat e GLN-s ishin të instaluar brenda ambientit të gatimit, bazuar në Vendimin Nr. 212, datë 16.3.2016 “Për përcaktimin e kushteve dhe të rregullave teknike për përpunimin e bombolave të mbushura me gaz të lëngshëm të naftës (GLN)” në kreun VI, “Kushtet dhe rregullat teknike për instalimin dhe përdorimin e bombolave të GLN-së” në pikën 4 germa “ç” citohet: “Në ambiente me volum mbi 50 m ³ mund të instalohen 2 bombola, me kapacitet total jo më shumë se 30 kg”. Pra në rastin konkret në këtë ambient gjendeshin të instaluar tre bombola GLN -je me peshë totale 75 kg. Në këto kushte subjektit ju la detyrë që ti heqi bombolat 25 kg dhe të montojë bombola GLN-je në sasinë e përcaktuar, sipas Vendimit Nr. 212, datë 16.3.2016 në ambient të brendshëm. Subjekti u verifikua përsëri dhe rezultoi se bombolat GLN-s 25 kg ishin hequr dhe ishte instaluar një bombol GLN-je me kapacitet 15 kg. Subjekti plotëson të gjitha kushtet e nevojshme për përdorimin e bombolave të GLN-s. Subjektit ju dhanë rekomandime si më poshtë: bombolat e GLN-s të cilat do të përdoren në vazhdimësi, pra kur të zëvendësohen duhet të jenë gjithmonë brenda afatit të inspektimit teknik, pra të çertifikuara; Nuk duhet të instalojë bombola me kapacitet më tepër se 30 kg në ambient.	E plotë	0

4	12.02.2026	<p>Ankesë urgjente për verifikim të gjëndjes teknike të ashensorit</p> <p>Banore e pallatit, paraqes këtë ankesë për shqetësimin serioz lidhur me gjëndjen teknike të ashensorit në këtë ndërtesë.</p> <p>Ashensori nuk është në gjëndje të rregullt teknike dhe paraqet rrezik për sigurinë e banorëve. Deri më sot nuk është afishuar asnjë procesverbal konstatimi teknik, nuk ka dokumentacion të ekspozuar mbi kontrollin periodik, defektet e konstatuara apo riparimet e kryera, të shoqëruara me firmë dhe vulë nga subjekti i licencuar për mirëmbajtje, siç kërkohet nga legjislacioni në fuqi.</p> <p>Gjithashtu, në pallat nuk është zhvilluar asnjëherë mbledhje e bashkëpronarëve për zgjedhjen e administratorit sipas procedurave ligjore. Personi që aktualisht paraqitet si administrator është vendosur nga firma e ndërtimit dhe pas largimit të saj është vetëshpallur administrator, pa një vendim të miratuar nga bashkëpronarët.</p> <p>Duke qenë se bëhet fjalë për sigurinë e jetës dhe shëndetit të banorëve, kërkoj nga ana juaj:</p> <p>Kryerjen urgjente të një inspektimi teknik të ashensorit; Verifikimin e dokumentacionit ligjor për mirëmbajtjen dhe kontrollin periodik</p> <p>Marrjen e masave administrative në rast konstatimi shkeljesh.</p> <p>Në pritje të ndërhyrjes tuaj sa më të shpejtë.</p>	13.02.2026	<p>Në përgjigje të kërkesës tuaj për vlerësimin dhe inspektimin e gjëndjes teknike të ashensorit, ju bëjmë me dije se duhet t'i drejtoheni Inspektoratit Shtetëror të Mbikëqyrjes së Tregut (I.SH.M.T). I cili në përputhje me fushën e tij të veprimtarisë , është institucioni përgjegjës për zbatimin e rregullit teknik “PËR ASHENSORËT DHE KOMPONENTËT E SIGURISË PËR ASHENSORË DHE PËRCAKTIMIN E LISTËS SË STANDARDEVE TË HARMONIZUARA" dhe rregullin teknik “PËR SIGURINË E ASHENSORËVE NË PËRDORIM”</p>	E plotë	0
---	------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	---