



- 1.2 Tensionet nominale standarde
- 1.3 Tensionet nominale jo të standardizuara
- 1.4 Sistemet e instalimeve
- 1.5 Kërkesat
- 2. MATERIALET: PËRCJELLËSIT DHE TROSET, MJETET DHE PAJISJET, IZOLATORËT DHE SHTYLLAT
 - 2.1 Përcjellësit dhe troset
 - 2.2 Mjetet dhe pajisjet
 - 2.3 Izolatorët
 - 2.4 Shtyllat
- 3. LLOGARITJET MEKANIKE
 - 3.1 Ngarkesat dhe mbingarkesat që merren parasysh
 - 3.2 Përcjellësit
 - 3.3 Armaturat
 - 3.4 Izolatorët
 - 3.5 Shtyllat
 - 3.6 Bazamentet
- 4. LLOGARITJET ELEKTRIKE
- 5. DISTANCAT MINIMALE TË SIGURISË. INTERSEKTIMET DHE PARALELITETI
 - 5.1 Hyrje
 - 5.2 Distanca e izolimit elektrik për të parandaluar shkarkimet
 - 5.3 Kërkesat e veçanta
 - 5.4 Distanca në shtyllë
 - 5.5 Distanca nga toka, rrugët, shtigjet dhe ujërat jo të lundrueshme
 - 5.6 Distanca me linjat e tjera elektrike ajrore ose linjat ajrore të telekomunikacionit
 - 5.7 Distanca nga rrugët
 - 5.8 Distanca me hekurudhat e paelektifikuara
 - 5.9 Distanca me hekurudhat e elektrizuara, tramvajet dhe *trolleybus*-ët
 - 5.10 Distanca nga teleferikët dhe kavot e transportuesve
 - 5.11 Distanca me lumenjtë e lundrueshëm, kanalet ujore të lundrueshëm
 - 5.12 Zonat e kalimit
- 6. DEGËZIMET, SEKSIONIMET DHE MBROJTJA
 - 6.1 Degëzimet, seksionuesit e linjës
 - 6.2 Ndarësit ose thikat. Bashkuesit
 - 6.3 Çelësat
 - 6.4 Mbrojtja
- 7. SISTEMI I TOKËZIMIT
 - 7.1 Të përgjithshme
 - 7.2 Elementet e sistemit të tokëzimit dhe kushtet e montimit
 - 7.3 Dimensionimi në frekuencë industriale i sistemeve të tokëzimit

- 8. SIGURIMI I CILËSISË
- ANEKS 8
- SKICAT DHE PROJEKTET
- 1. KËRKESA TË PËRGJITHSHME
- 2. DRAFT PROJEKTI
- 3. PROJEKTI I ZBATIMIT
- 4. PROJEKTI I ZGJERIMIT OSE MODIFIKIMIT
- 5. PROJEKTET TIP TË INSTALIMIT

URDHËR

Nr. 170, datë 8.6.2020

PËR MIRATIMIN E FORMËS DHE TË PËRMBAJTJES SË KARTËS SË IDENTIFIKIMIT, PËR INSPEKTORIN QË KRYEN INSPEKTIM TEKNIK, NË SEKTORIN E GAZIT NATYROR

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, të nenit 100, të ligjit nr. 102/2015, “Për sektorin e gazit natyror”, të ndryshuar; të nenit 30, pika 4, të ligjit nr. 10433, datë 16.6.2011, “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”; të pikës 6, të kreut II, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 573, datë 3.10.2018, “Për miratimin e rregullave dhe të procedurave në ushtrimin e funksioneve mbikëqyrëse në sektorin e gazit natyror të ministrisë përgjegjëse për energjinë”, si dhe të vendimit nr. 410, datë 13.5.2015, të Këshillit të Ministrave, “Për krijimin, organizimin dhe funksionimin e Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial”,

URDHËROJ:

1. Inspektorët e Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI), që mbulojnë aktivitetet e sektorit të gazit natyror dhe që do të ushtrorjnë detyra për inspektimin teknik të pajisjeve dhe të instalimeve që shërbejnë për transportimin, shpërndarjen, depozitimin nëntokësor të gazit natyror, përpunimin, si dhe trajtimin e gazit natyror të lëngëzuar, pajisen me kartën e identifikimit të inspektorit për sektorin e gazit natyror.

2. Specialistët që plotësojnë kushtet e përcaktuara në pikën 1 të këtij urdhri, për të ushtruar detyrën e inspektorit dhe që janë të punësuar në drejtorinë përkatëse, që mbulon aktivitetin e gazit natyror, në kuadër të ISHTI-së, e cila ngrihet dhe funksionon në bazë të urdhrit nr. 173, datë 24.12.2019, të Kryeministrit, “Për



miratimin e strukturës dhe të organikës së Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial”, pajisen me kartën e identifikimit të inspektorit për sektorin e gazit natyror.

Dokumentacioni i përpunuar dhe i kompletuar nga struktura përkatëse e ISHTI-së, përcillet në Inspektoratin Qendror për miratimin dhe për lëshimin e kartës së identifikimit të Inspektorit për sektorin e gazit natyror.

Inspektori i Përgjithshëm miraton kartën e identifikimit për secilin inspektor që kryen inspektim teknik në sektorin e gazit natyror.

Marrja e kartës së identifikimit bëhet mbi bazën e një procesverbalit në njësinë që mbulon burimet njerëzore në ISHTI. Ndërsa, një kopje origjinale e kartës së identifikimit të inspektorit për sektorin e gazit natyror, ruhet në Zyrën e Arkiv-Protokollit të Inspektoratit Qendror.

3. ~~Formati i Kartës së Identifikimit të Inspektorit për sektorin e gazit natyror, duhet të përmbajë:~~

- ministrinë që mbulon sektorin e gazit natyror;
- institucionin që ushtron detyrën e inspektimit;
- emrin dhe mbiemrin e inspektorit dhe pozicionin në njësinë/ sektorin ku është i punësuar;
- foto të inspektorit që do të mbajë kartën;
- datën e lëshimit;
- datën e skadencës;
- logon e IQ-së dhe logon e ISHTI-së;
- bazën ligjore;
- emrin dhe firmën e inspektorit të përgjithshëm që bën miratimin;

- vulën e Inspektoratit Qendror.

4. Modeli i kartës së inspektorit të gazit natyror do të jetë sipas shtojcës 1 që i bashkëlidhet këtij urdhri.

5. Zotëruesi i kartës së inspektorit për gazin natyror vepron dhe realizon detyrën e tij inspektuese, brenda kuadrit ligjor që përcakton fusha e veprimit të ligjit nr. 10433, datë 16.6.2011, “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë” dhe ligjit nr. 102/2015, datë 23.9.2015, “Për sektorin e gazit natyror”, të ndryshuar, si dhe aktet nënligjore të tij.

6. Në rast të largimit nga pozicioni i punës në njësinë e ISHTI-së, që mbulon sektorin e gazit natyror, inspektori dorëzon me procesverbal kartën e inspektorit pranë njësisë që mbulon burimet njerëzore në ISHTI.

7. Karta e identifikimit të inspektorit të gazit natyror përdoret vetëm nga mbajtësi i saj. Në rast humbjeje ose dëmtimi të kartës mbajtësi ka detyrim ligjor të njoftojë brenda 5 (pesë) ditëve pranë kryeinspektorit të ISHTI-së dhe Inspektoratit Qendror.

8. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial të marrë masat e nevojshme organizative, si dhe të përcaktojë fondet e nevojshme për përgatitjen e kartës së identifikimit të inspektorit për gazin natyror.

9. Ngarkohet Drejtoria e Programit të Zhvillimit në Fushën e Hidrokarbureve dhe Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial për ndjekjen e zbatimit të këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

SHTOJCË 1

1. Forma dhe përmasa e kartës:

Trashësia e kartës: 0.51 mm deri në 1.02 mm;
Lloji i kartës : CR 80 dhe CR 79ISOPVC;
Dimensionet e kartës : ISO-standard CR80 85.6 mm x 54 mm dhe CR 79 83.9 x 51 mm.

- Pjesa e përparme e kartës do të ketë këtë përmbajtje:

Stema e Republikës (në krye, në mes të kartës)

Republika e Shqipërisë (poshtë stemës në mes të kartës)

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (poshtë Republikës së Shqipërisë)

Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial (poshtë MIE-s)

Në qendër, fotoja e inspektorit të gazit.

(dhe poshtë fotos)

Karta e Inspektorit të Gazit Natyror.

Emër Mbiemër:

Pozicioni:

Data e lëshimit dhe skadencës së kartës

- Pjesa prapa e kartës së inspektorit do të ketë këtë përmbajtje:

Logoja e Inspektoratit Qendror dhe logoja e Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial (në krye të kartës).

Poshtë logos së IQ-së dhe ISHTI-së jepet baza ligjore e lëshimit të kartës së inspektorit:



“Në zbatim të ligjit nr. 10433, datë 16.6.2011, ‘Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë’ dhe të ligjit nr. 102/2015, datë 23.9.2015, ‘Për sektorin e gazit natyror’”.

Poshtë bazës ligjore vendoset inspektori i përgjithshëm – Emër Mbiemër.

Poshtë emrit vendoset vula dhe nënshkruhet nga inspektori i përgjithshëm.

Dhe më poshtë, në mes të kartës shënohet:

“Kjo kartë përdoret vetëm nga mbajtësi i saj. Në rast humbjeje ose dëmtimi të kartës mbajtësi ka detyrim ligjor të deklarojë atë brenda 5 ditëve pranë Inspektoratit Qendror”.

Në pjesën e poshtme shënohet:
info@insq.gov.al; www.insq.gov.al

Pjesa e përparme

Pjesa Mbrapa

URDHËR Nr. 183, datë 17.6.2020

PËR PËRCAKTIMIN E KUSHTEVE TË OPERIMIT TË MJETEVE LUNDRUESE, PËR QËLLIME TURISTIKE DHE ARGËTIMI, NË PORTET DETARE DHE NË RADA

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, të nenit 32, pika 2, shkronja “s” dhe 401, pika “b”, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 504, datë 13.9.2017, “Për përcaktimin e fushës së përgjegjësive shtetërore të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë”, me qëllim rregullimin e aktivitetit të mjeteve lundruese të kënaqësisë në portet detare të Republikës së Shqipërisë dhe në radat e tyre përkatëse gjatë sezonit turistik,

URDHËROJ:

1. Ky urdhër është i zbatueshëm për mjetet lundruese, për qëllime turistike dhe argëtimi, të cilat lejohen që të operojnë në portet detare të Republikës së Shqipërisë, rada, si dhe vendet e përgatitura posaçërisht për akostimin e tyre.
2. Agjencia detare lajmëron paraprakisht kapitenarinë e portit, portin detar, si dhe Policinë e Shtetit, për formalitetet e mbërritjes së mjetit lundrues, që kërkon të operojë në portin detar për qëllime turizmi dhe argëtimi.
3. Lajmërimi duhet të përcaktojë arsyet e operimit në port, shërbimin që do të kryejë, kohën e qëndrimit, personat në bord, si dhe çdo informacion tjetër të kërkuar nga kapitenaria e portit apo porti detar.
4. Në rastet kur mjeti lundrues kërkon të qëndrojë përkohësisht për furnizime bordi, kapitenaria e portit përkatës lejon akostimin e mjetit lundrues, vetëm pasi agjencia detare që përfaqëson mjetin turistik të ketë paraqitur pranë kapitenarisë miratimin e autoritetit portual për kalatën ku do të akostohet mjeti.
5. Pavarësisht miratimit nga autoriteti portual dhe kapitenaria e portit, mjeti lundrues nuk do të bëhet pengesë për përpunimin e mjeteve të tjera lundruese. Në çdo rast, këto mjete duhet të jenë në